



Kenttäsuunnitelma

Masterplan Rantasalmi Golf

Tausta

- Pelaaja ensin kyselyssä sekä klubilla keskusteluissa toiveita 1.teen saamiseksi lähemmäs klubia sekä kenttään liittyviä kehittämistoiveita
- Vuoden 2025 tavoitteena oli kenttäsuunnitelman tekeminen
 - Tarkasteltu useammasta näkökulmasta
 - Samalla tarkastellaan turvallisuutta, kastelujärjestelmän elinkaarta, nykyisen kentän ja väylien kiertoa, huollettavuutta, par-luvun nostoa, harjoitusalueita yms
 - Useita luonnos variaatioita, joita kohta käydään läpi ja painotan, että tämä on luonnos ja puuttuu oleellisia asioita kuten; kustannusarvio/rahoitus, maanvuokraus mahdollisesta lisämaasta, tahtotilan kartoitus kuinka halutaan edetä
- Painotus, että kyseessä on luonnos eikä valmis suunnitelma ja kommentteja toivotaan

Suunnitteluapuna

- Veli-Pekka Niemi
 - Savonlinnasta lähtöisin, nykyisin Kuopiossa
 - Aloittanut golfin Rantasalmella 1990-luvun alkupuolella
 - Sitowisella suunnittelijana
 - Auttoi Kartanogolfin viheriön uudistuksessa viime vuonna

Mitä on tehty?

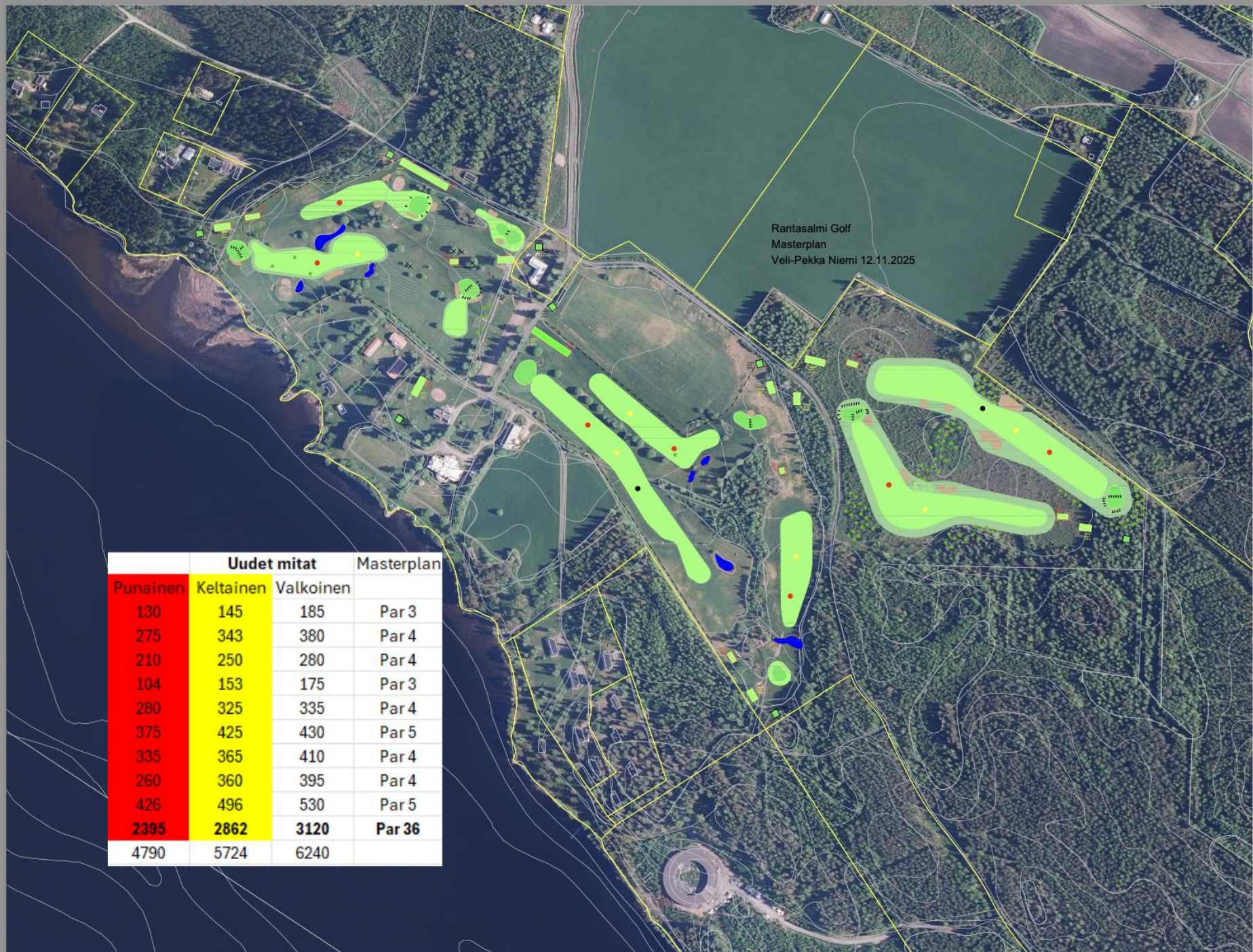
- Useampi draft-luonnos
- Kenttätoimikunta ja hallitus kommentit
- Jatko työstäminen Vepen ja Eeron toimesta tähän pisteeseen



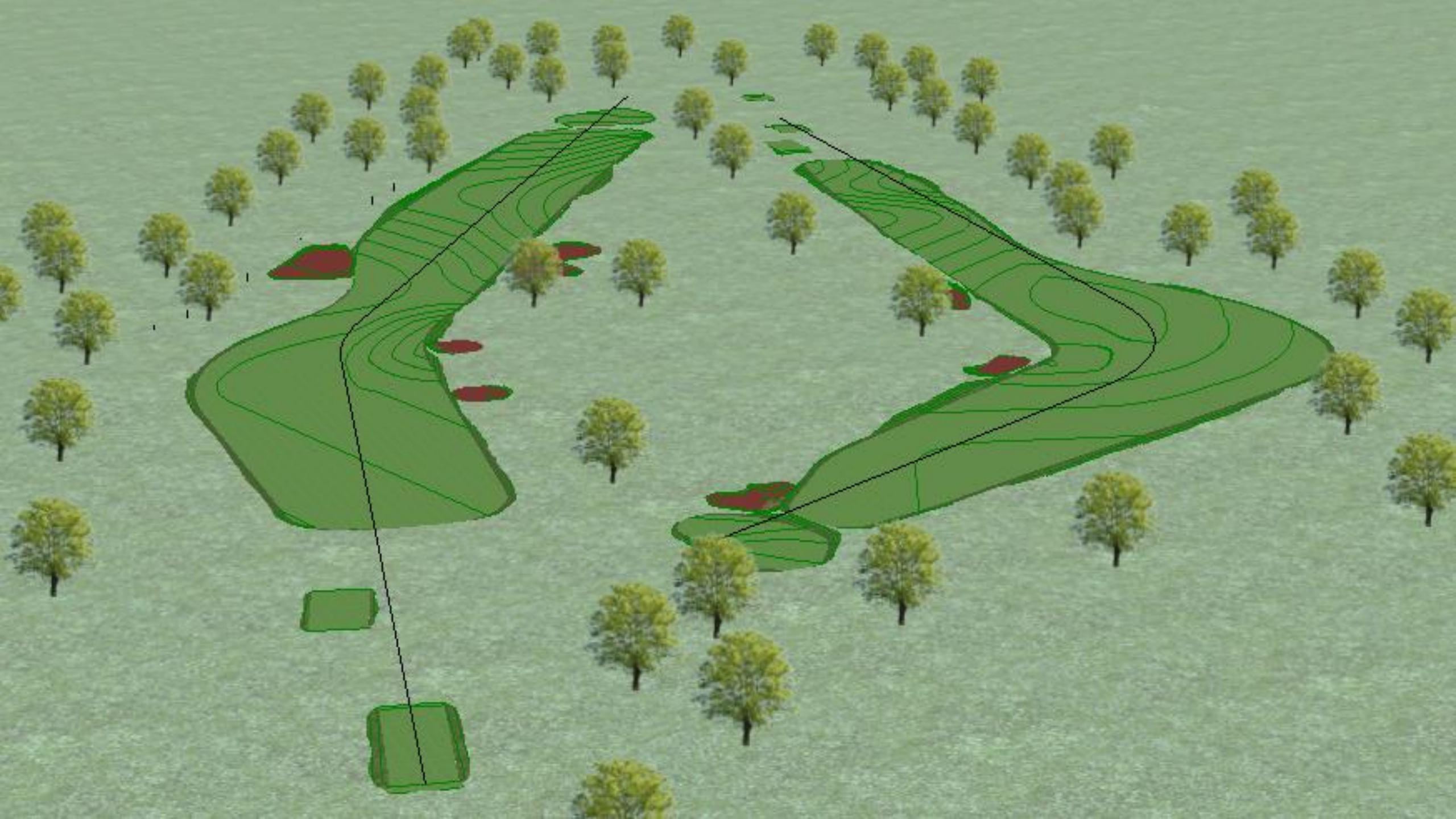
Luonnosten esittely
pdf-tiedostoista



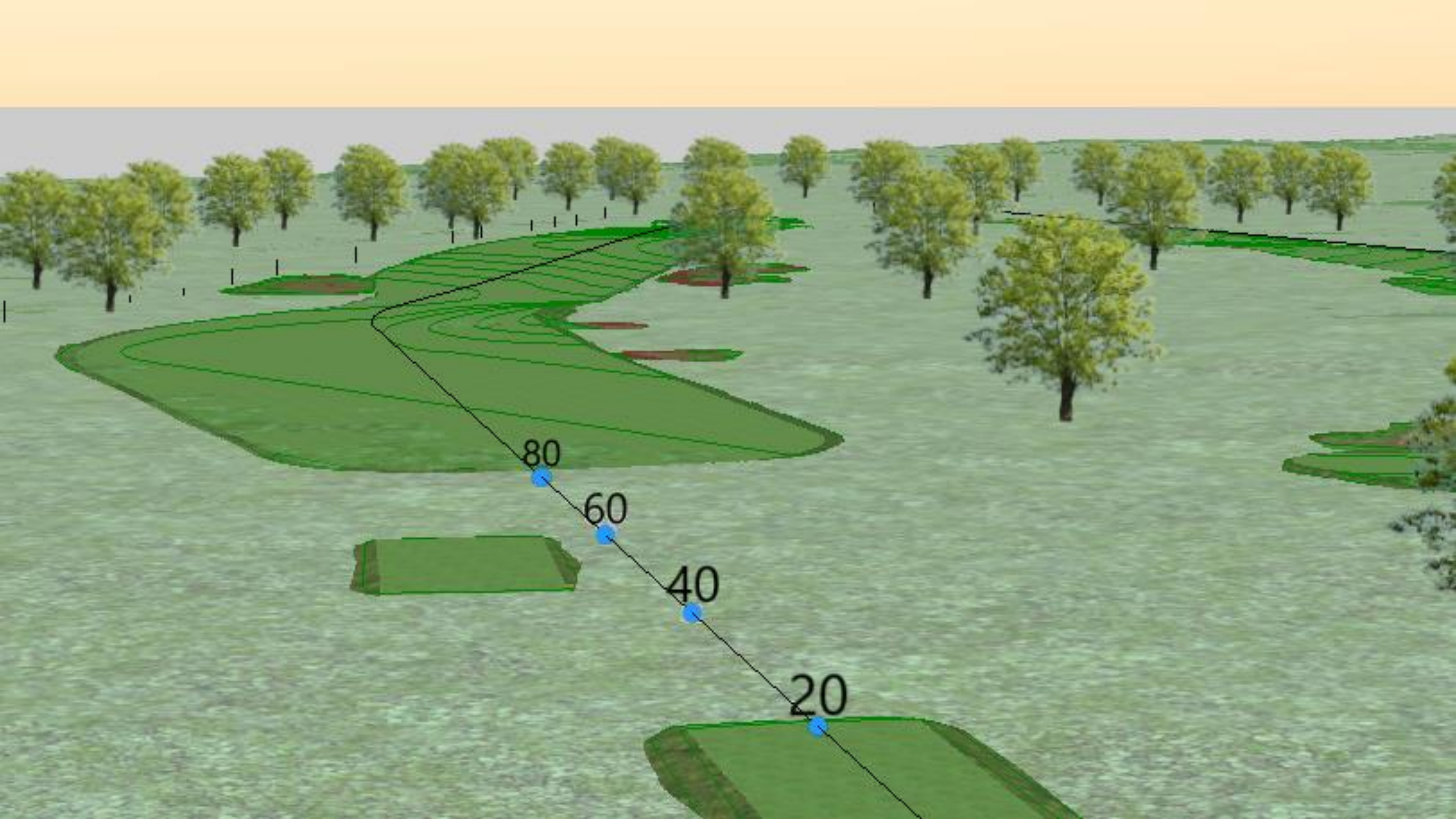
Tämän hetkinen
tilanne

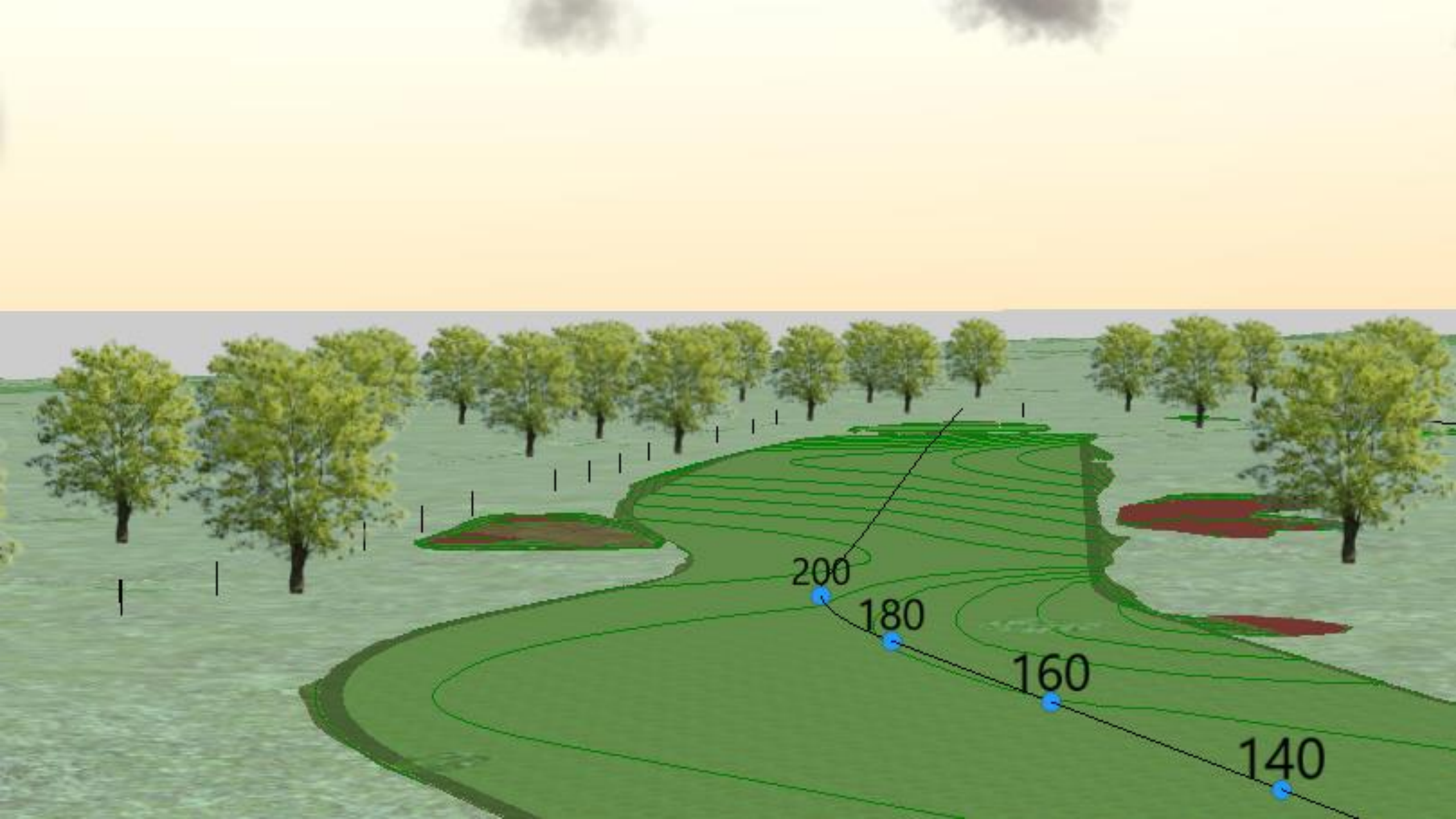


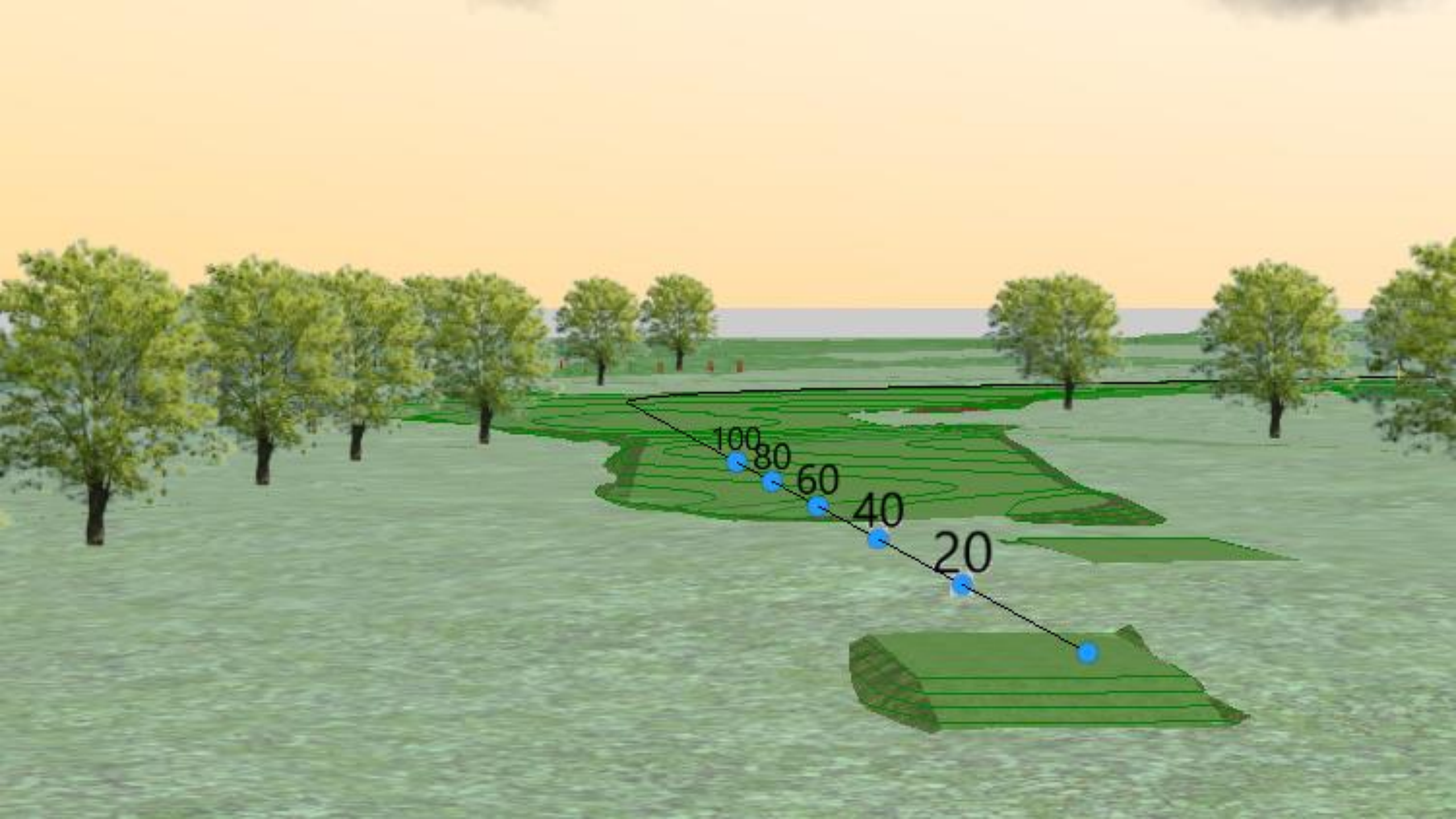
Punainen	Uudet mitat		Masterplan
	Keltainen	Valkoinen	
130	145	185	Par 3
275	343	380	Par 4
210	250	280	Par 4
104	153	175	Par 3
280	325	335	Par 4
375	425	430	Par 5
335	365	410	Par 4
260	360	395	Par 4
426	496	530	Par 5
2395	2862	3120	Par 36
4790	5724	6240	

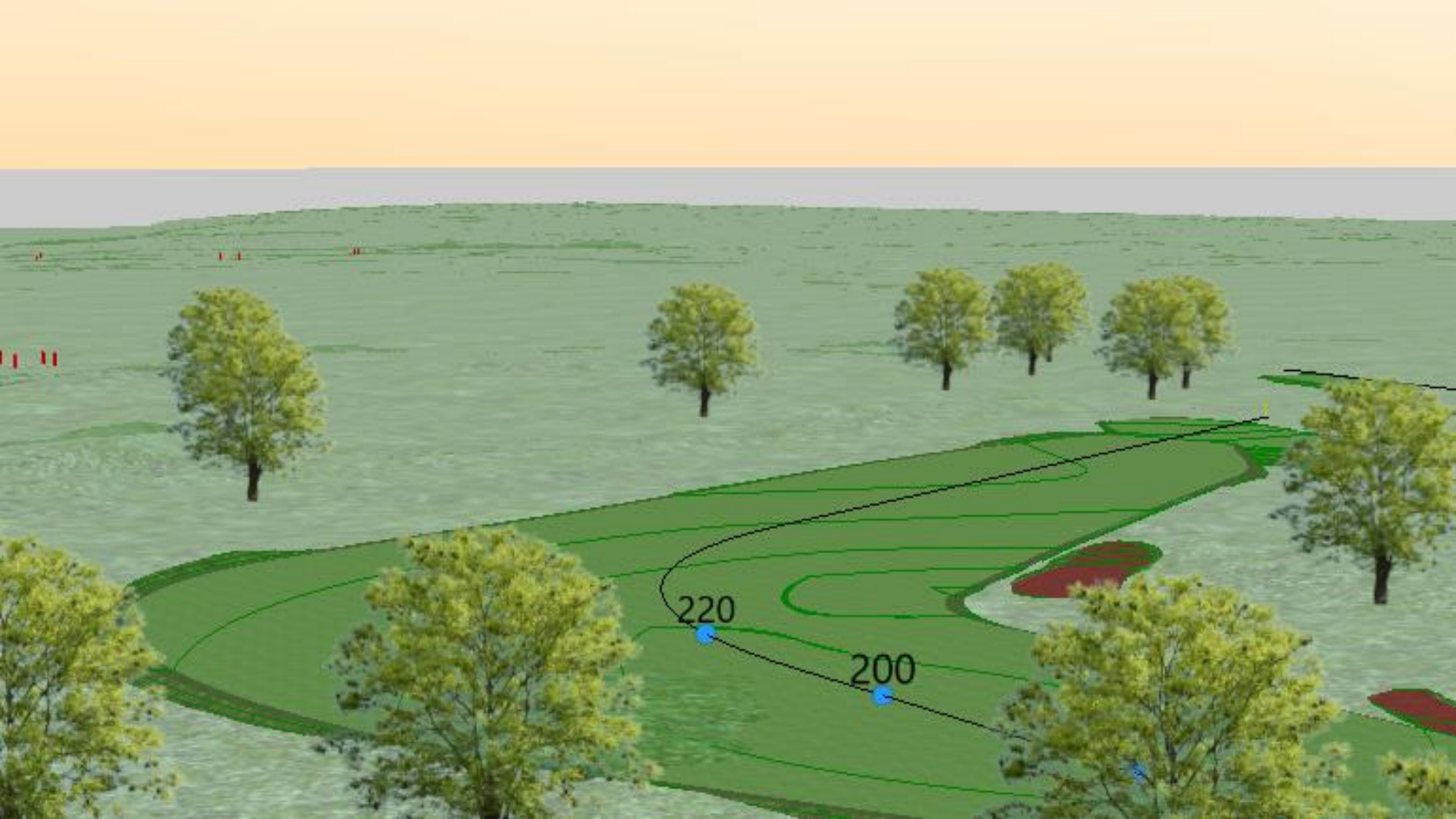


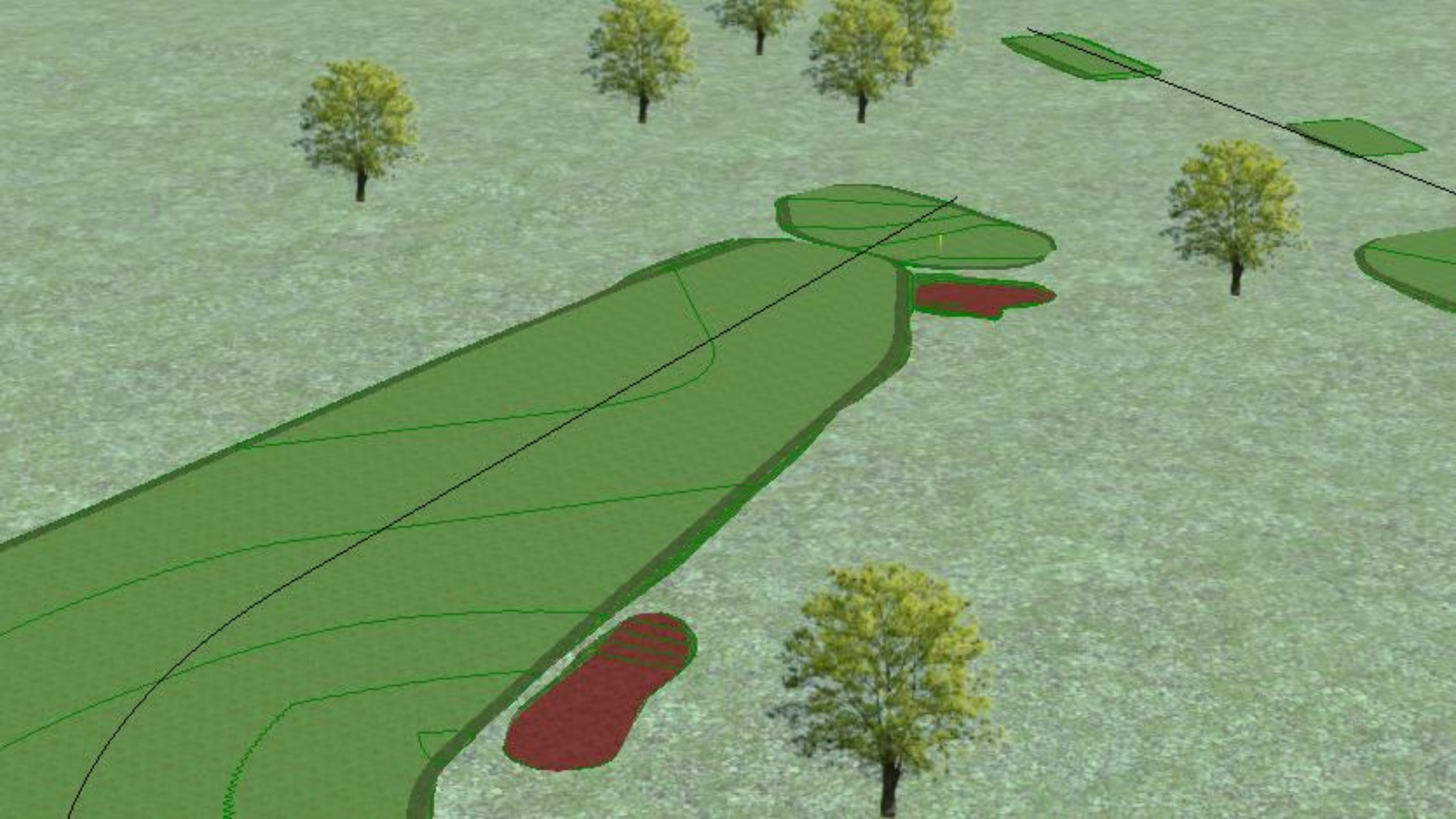














Position on path 3.9/455.0 m

Direction: ➡

Km/h < 81 >



Position on path 0.0/372.5 m

Direction: 

Km/h < 89 >

Tiivistelmä tämän hetken tilanteesta

- Kenttäsuunnitelma on luonnosvaiheessa tässä vaiheessa
- Suunnitelmassa on edetty ajatuksella, että rakennettaisiin kaksi uutta väylää ja nykyisen kentän layouttia muutettaisiin
 - ✚ Par luvun nostaminen 33→36
 - ✚ Nykyisten kuuden ensimmäisen väylän sijaan samalla alueella olisi neljä väylää (tilantuntua ja turvallisuutta)
 - ✚ 1.tee klubin lähetyvillä (lähtö ja kierto uudelle kierrokselle klubin kautta →lisämyynti mahdollisuus)
 - ✚ Erilaiset variaatiot pelaamiselle koko ysin lisäksi (etu neljä, etuseiska, keskikolme)
 - ✚ / - Kastelujärjestelmän koko ja riittävyys? (vaatinee myös uudistamista jokatapauksessa)
 - ✚ / - huollon ja hoidon tarve kasvaa
 - Vaatii aikaa ja rahaa tehdä nämä muutokset

Muita huomioita?

- Nykyinen kenttä voidaan tällä suunnitelmalla pitää pelikunnossa koko ajan

Mitä seuraavaksi?

- Suunnittelun jatkaminen?
 - Tarvitaan kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma
 - Yksityiskohtaisempi toteutussuunnitelma ja aikataulutus
 - Harjoitusalueiden miettiminen
 - Turvallisuus
 - Muiden väylien muutokset
 - Kastelujärjestelmän suunnittelu
 - Päätöksenteko
 - Aikatauluarvio (voidaan siirtää, muuttaa ja muokata tilanteen mukaan):
 - 2026 kustannuslaskelman teko, rahoitussuunnitelman laatiminen, maanvuokraus asioiden selvittäminen, mahdollinen hankkeistaminen
 - 2027 tarkempi suunnitelmien tekeminen, hankkeistaminen ja päätöksentekeminen miten edetään
 - 2028 Hankkeen aloittaminen
 - 2029-2030 käyttöönotto